**ТРЕБОВАНИЯ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И РАЗГРУЗКЕ ГАЗОБЕТОНА.**

1. Настоящим покупатель обязуется исполнять условия загрузки и транспортировки, изложенные в данном приложении.

2. Продавец полностью освобождается от ответственности за потерю качества или количества Продукции, а также иные убытки, возникшие у Покупателя в случае нарушения Покупателем порядка и условий загрузки, изложенных в настоящем Приложении.

**Транспортировка**

1. Перевозка газобетона производится исключительно бортовыми или тентованным автотранспортом с чистой и ровной грузовой платформой

2.Обязательно наличие ремней для крепления груза в кузове.

3.Загрузка паллет производится в один ярус с условием размещения поддонов в одном ряду плотно друг к другу.

4.Каждый ряд паллет газобетона крепится к грузовой платформе крепежными ремнями с применением деревянных или стальных прокладок.

5.Запрещается устанавливать поддоны на расстоянии менее 5 см друг от друга (расстояние между досками настила поддонов)

6.Норма обеспечения- две прокладки на один ремень. Усилия затяжки должно обеспечивать надежную фиксацию паллет на грузовой платформе, не допускающую их перемещение во время движения.

7. С момента выезда автомобиля со склада, ответственность за доставку груза к месту назначения несет водитель.

**Разгрузка**

1.Разгрузку газобетона на поддонах необходимо производить грузоподъёмным краном или вилочным погрузчиком, а также возможна разгрузка газобетона с поддонов вручную.

2.Разгрузка поддонов с газобетоном должна осуществляться на заранее подготовленную, горизонтальную, ровную поверхность с небольшим уклоном и хорошим водоотводом.

3. При производстве разгрузочных работ грузоподъёмным краном разрешается использовать только испытанные исправные грузозахватные приспособления, соответствующие типу и массе поднимаемого груза.

4.Рекомендуется для предотвращения сколов на лицевых поверхностях газобетона при его зацепки использовать текстильные стропы длиной не менее 3,0 м

5. В случае применения металлических строп необходимо защитить верхние ряды газобетона от повреждений специальными прокладками, которые могут равномерно распределить натяжение строп.

6. Для выхода в кузов необходимо использовать лестницы или специальные площадки.

7. Разгрузку вилочным автопогрузчиком рекомендуется производить с обоих бортов.

8. Если нет возможности производить разгрузку с обоих бортов, а длина вил погрузчика не позволяет брать поддон с газобетоном на всей ширине кузова с одной стороны, то допускается "подтягивание" поддона к краю кузова при помощи текстильных строп. При этом необходимо убедиться, что на пути перемещения поддона отсутствуют препятствия.

9.Разгрузку газобетона вручную рекомендуется производить в перчатках или рукавицах с целью предотвращения повреждения рук.

10.Складирование поддонов с газобетоном на строительных объектах рекомендуется производить не более чем в 2 яруса.

11.Перед разгрузкой на площадке необходимо установить т.н. лаги, при опирании поддонов на которые будет создаваться вентиляционное пространство между землей и нижним рядом газобетона.